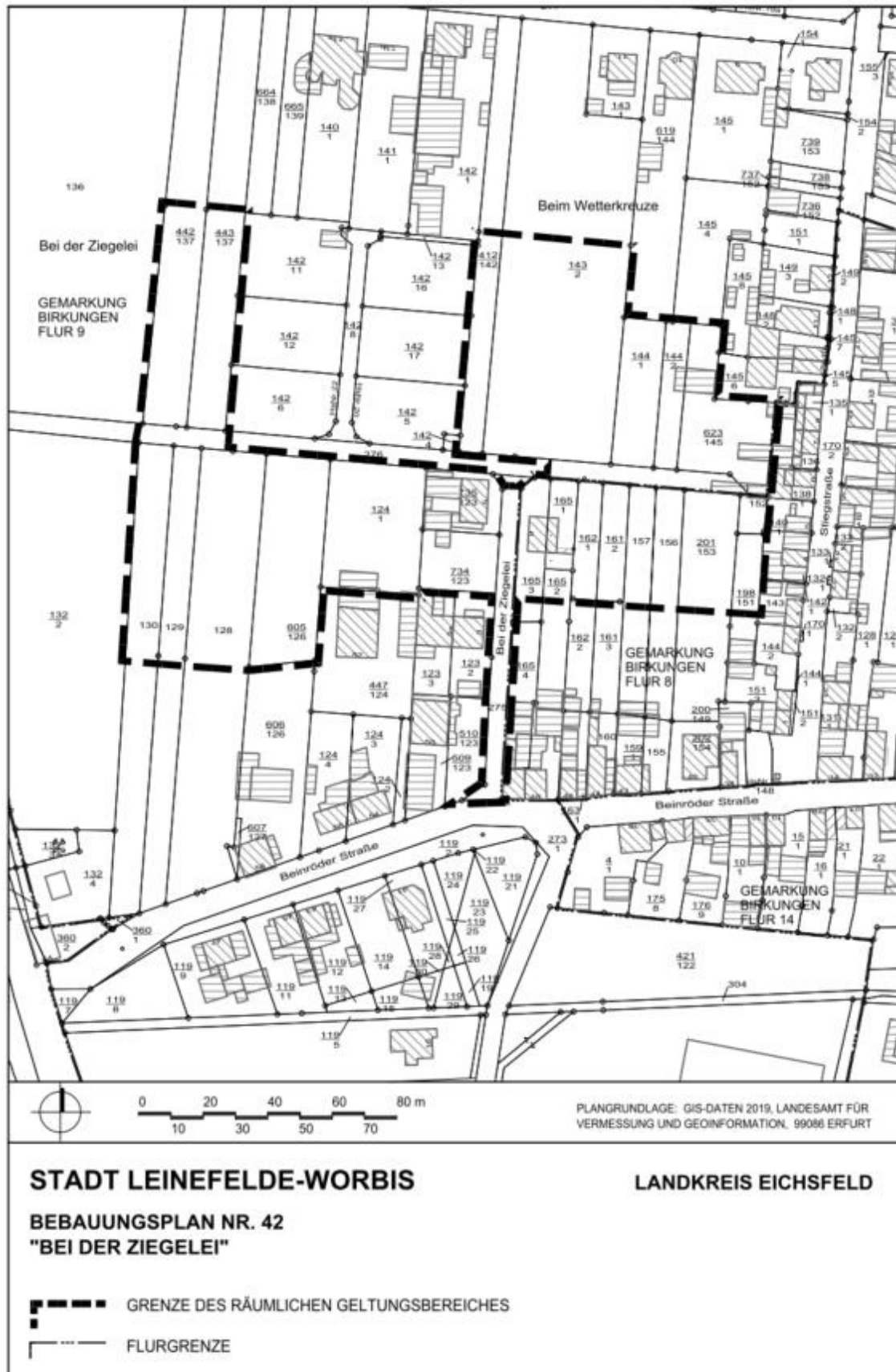


Ausschnitte aus Plangrundlagen

Anlage 1.1

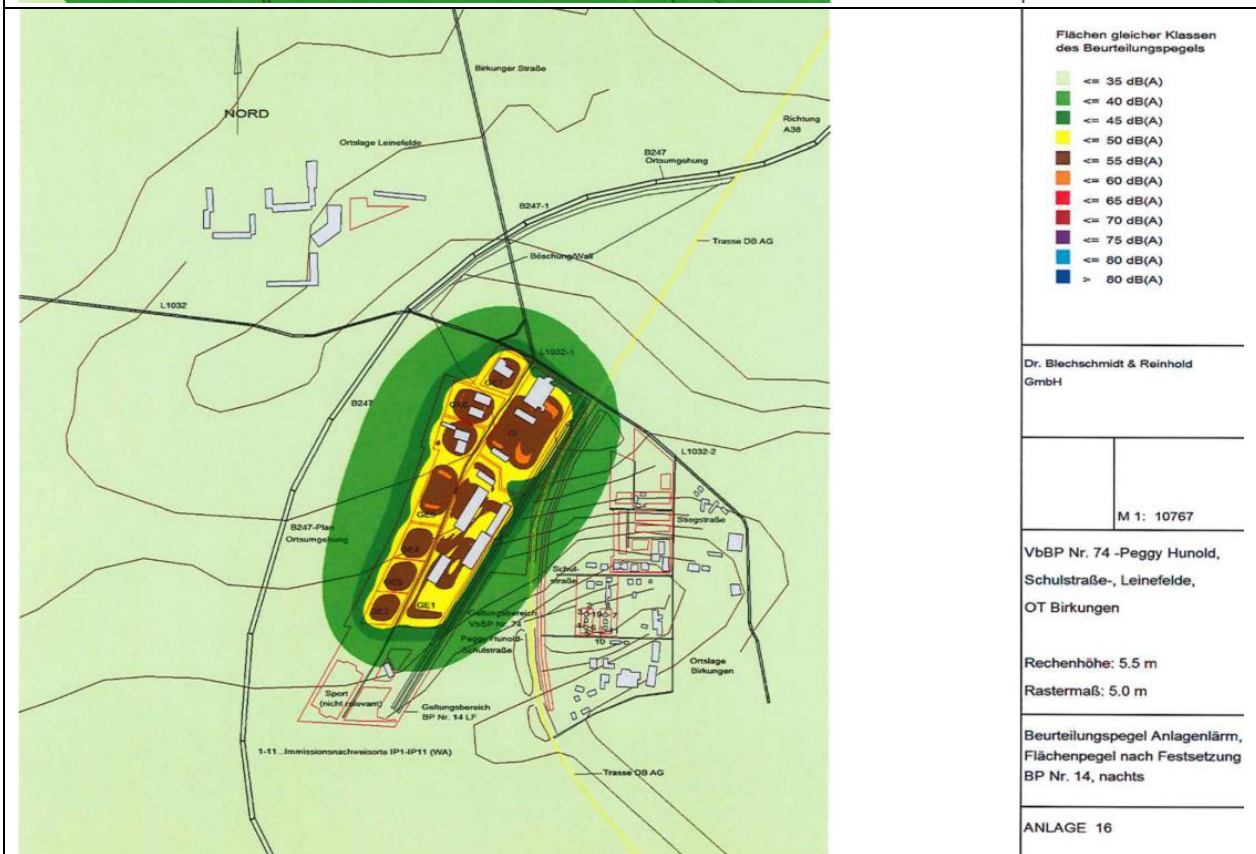
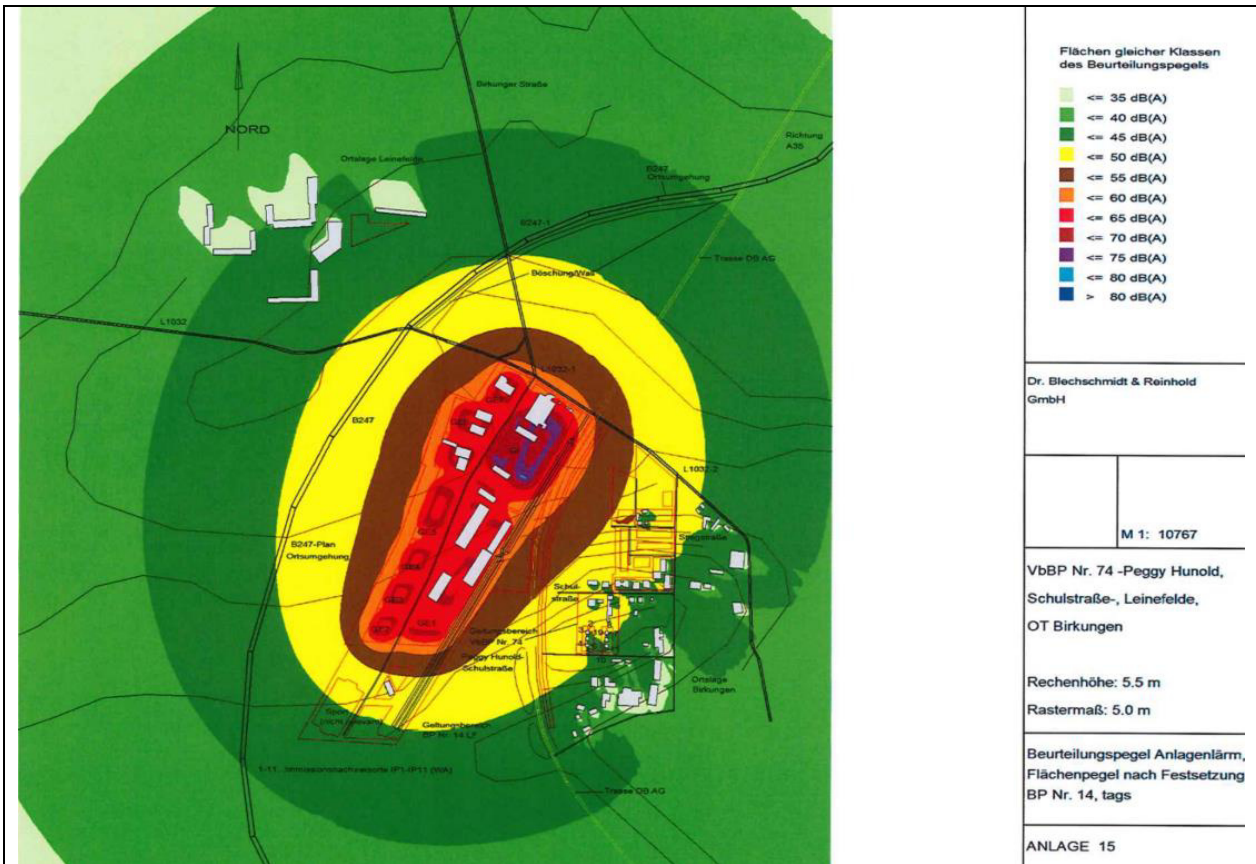
- Übersichtslageplan aus /11/ -



Ausschnitte aus Plangrundlagen

Anlage 1.3

- Rasterkarten Anlagenlärm aus Schalltechnischer Begutachtung 16 2162-I (Anlage 15 und 16) /12/ -



Ausschnitte aus Plangrundlagen

Anlage 1.4

- Beurteilungspegel Straßenverkehrslärm aus Schalltechnischer Begutachtung 16 2162-I (S.17) /12/ -

3.3. Beurteilungspegel Straßenverkehrslärm

Tabelle 3 enthält die Beurteilungspegel für Straßenverkehrslärm. Berücksichtigt wurde die Plansituation 2025.

Tabelle 3: Beurteilungspegel Straßenverkehrslärm, Plansituation 2025, tags und nachts, Werte aufgerundet

Nachweisort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)		Überschreitung der Orientierungswerte von 55/45 dB(A) tags/nachts in dB(A)		Nutzung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IP 1	42	34	keine	keine	WA
IP 2	45	38	keine	keine	WA
IP 3	46	38	keine	keine	WA
IP 4	46	38	keine	keine	WA
IP 5	43	36	keine	keine	WA
IP 6	42	34	keine	keine	WA
IP 7	41	33	keine	keine	WA
IP 8	45	37	keine	keine	WA
IP 9	45	38	keine	keine	WA
IP 10	45	37	keine	keine	WA
IP 11	43	35	keine	keine	WA

Ausschnitte aus Plangrundlagen

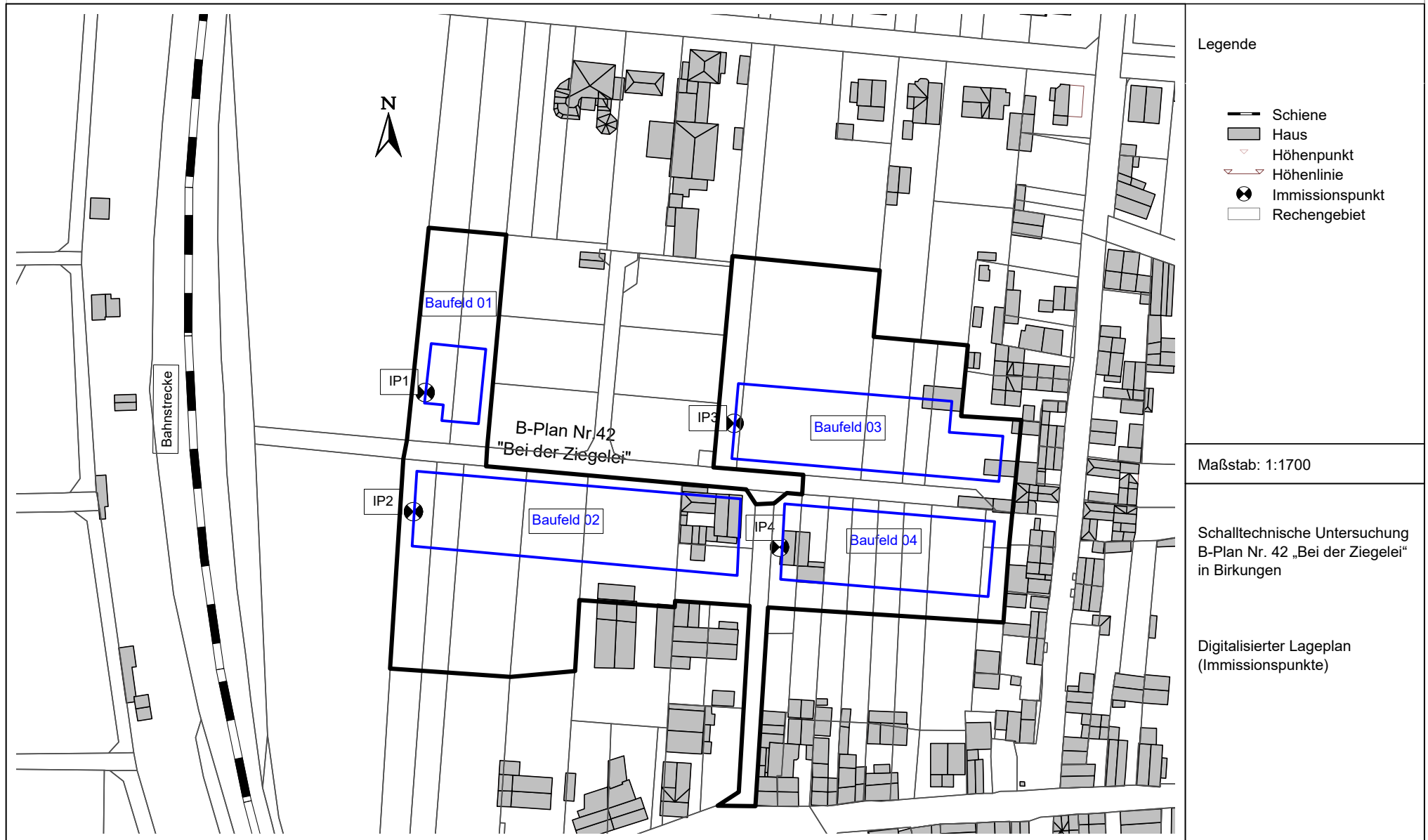
Anlage 1.5

- Streckenbelegung Bahnstrecke aus Schalltechnischer Begutachtung 16 2162-I (Anlage 8) /12/ -

Anlage 8																					
Streckenbelegung DB-Strecke Leinefelde-Birkungen für die Jahre 2010 und 2025, Deutsche Bahn AG, Umweltzentrum Dresden, 08.12.2011 und Präzisierung vom 17.09.2013																					
TUM 1		Ausgangsdaten Schall 03			Strecke 6296																
Ist - Prognose																					
Strecke 6296																					
Abschnitt Leinefelde - Birkungen																					
Ist 2010																					
Anzahl		Zugart	SB-Anteil	v-max	Länge	D Fz															
Tag	Nacht		%	km/h	m	dB(A)															
27	2	DR-N	100	120	30	0															
3	2	DR-N	100	120	60	0															
16	3	RE-VT	100	160	150	0															
1	0	G	0	100	500	0															
47	7	Summe aller Zugarten																			
Prognose 2025																					
Anzahl		Zugart	SB-Anteil	v-max	Länge	D Fz															
Tag	Nacht		%	km/h	m	dB(A)															
15	3	RE	100	120	60	0															
32	4	RB	100	160	150	0															
3	2	G	10	100	500	0															
50	9	Summe aller Zugarten																			
Die zulässigen Geschwindigkeiten sind eingearbeitet																					
Dazu ist grundsätzlich die Fahrbahnart Schotterbett mit Betonschwellen mit einem																					
Fahrbahnzuschlag von 2 dB(A) zu addieren.																					
Für Brücken, schienenungleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge																					
zu berücksichtigen																					
<u>Legende</u>																					
Traktionsarter -E, -V = mit E- bzw. Diesellok bespannte Züge																					
-ET, VT = Elektro- bzw. Dieseltriebzüge																					
ICE, TGV, S = Elektrotriebzüge																					
Zugarten : GZ = Güterzug																					
IC/NZ = Intercity- bzw. Nachtreisezüge																					
D/AZ = D bzw. Saisonzüge																					
RB, RE = Regionalzüge																					
<p>Info Hs. Schwab, DBAG am 17.9.2013 ;</p> <p>Ist 2010 bleibt wie Ist 2013</p> <hr/> <p>Plan 2025 verändert sich wie folgt:</p> <p>Anzahl GZ T/N bleiben</p> <p>Anzahl RE/RB erhöhen sich tags um 2 Züge u. reduzieren sich</p> <p>nachts um 2 Züge</p> <p>E-Züge - neu! 52/7 ; T/N</p> <p>neu 2025:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tag</th> <th>Nacht</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17</td> <td>3</td> <td>RE</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>2</td> <td>RB</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>GZ</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Tag	Nacht		17	3	RE	32	2	RB	3	2	GZ	52	7	
Tag	Nacht																				
17	3	RE																			
32	2	RB																			
3	2	GZ																			
52	7																				

Digitalisierter Lageplan

Anlage 2



Emissionsansätze

Anlage 3

-Schienenverkehr-

Bezeichnung	M.	ID	Lw'		Zugklassen	Vmax
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Schiene			84.1	83.7	(lokal)	

Zugklassen		
Verwendung	Gatt.	Bezeichnung
Zugzus.	ZZ_2021_NVZ_DTZ	Nahverkehrszug (Diesel-Triebzug)
Zugzus.	ZZ_2021_NVZ_DLOK	Nahverkehrszug (bespannt mit D-Lok)
Zugzus.	ZZ_2021_GZ_DLOK_2020	Güterzug 2020 (bespannt mit D-Lok)

Schiene (Schall 03 2014)

Bez.: Schiene

Zugzahlenliste: (lokal)

ID:

Straßenbahn

Zugklassen und Zuschläge

Fahrbahnart:
 Schwellengleis im Schotterbett

Schallminderung am Gleis:
 (keine)

Brücke:
 (keine Brücke)

Kurvenradius (m): >= 500

Gefällestrecke (>2% >500m)

Vmax (km/h): 0

Emission Lw' (dB):

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Ges.-A:
Spektrum Tag:	73.4	72.2	71.8	78.4	80.9	78.0	71.3	58.8	84.1
Spektrum Abend:	-88.0	-88.0	-88.0	-88.0	-88.0	-88.0	-88.0	-88.0	-81.0
Spektrum Nacht:	71.0	70.2	70.6	78.3	80.7	77.3	69.8	58.1	83.7

Zugklassen

Gatt.	Anzahl Züge			v	nAchs	Lw',i (dBA)	
	Tag	Abend	Nacht	(km/h)		Tag	Nacht
ZZ_2021_NVZ_DLOK	17	0	3	120		78.1	73.6
ZZ_2021_NVZ_DTZ	32	0	2	160		75.9	66.8
ZZ_2021_GZ_DLOK_2020	3	0	2	100		81.9	83.2

Einzelpunktberechnung

Anlage 4

-Schienenverkehrslärm-
 (5,5 m über Gelände – Höhe OG)

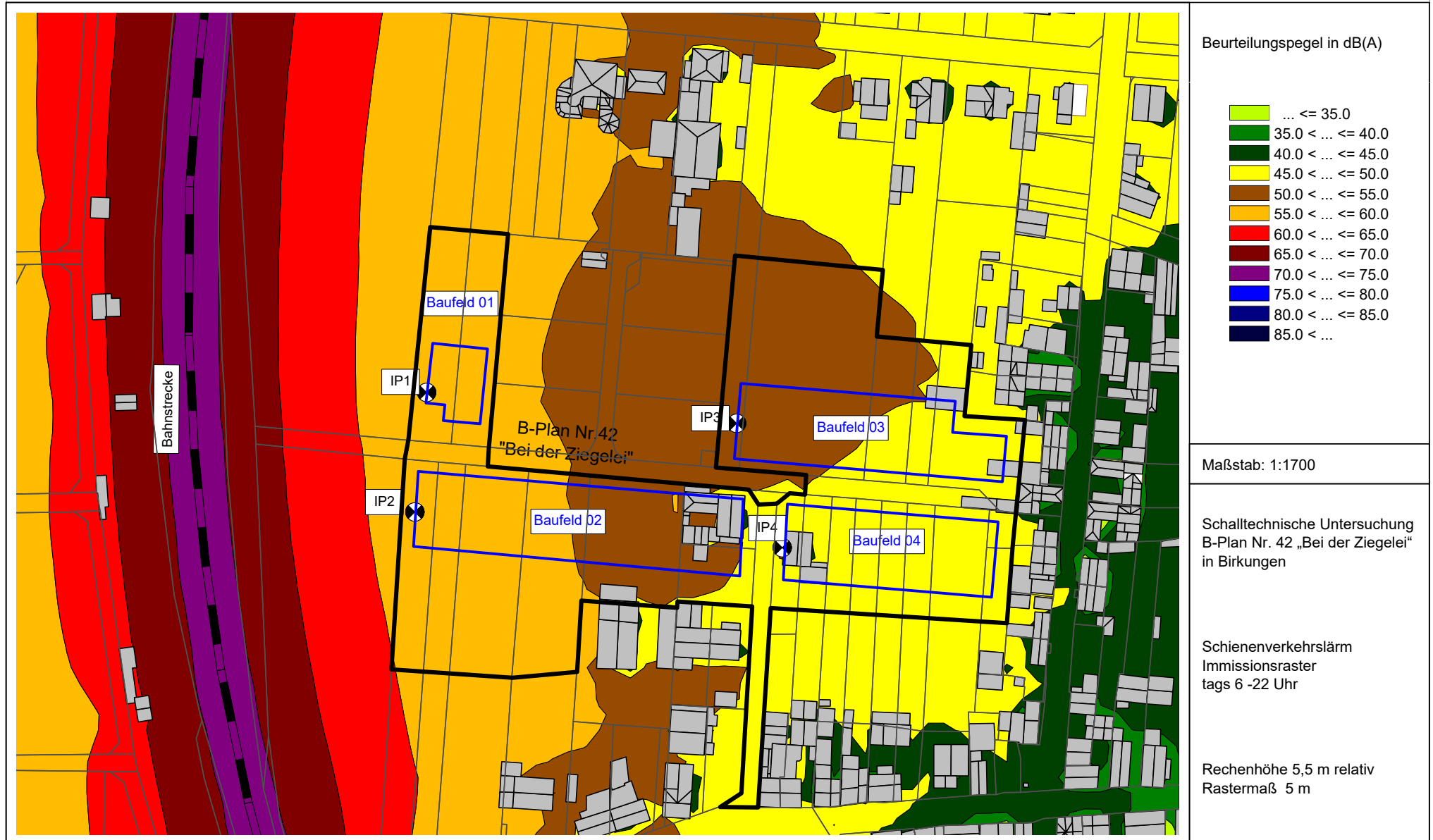
Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				(m)	r	(m)	(m)	(m)
IP1_W (OG)			57.2	56.8	59.0	49.0	WA		Schiene	5.50	r	592699.99	5691522.82	345.35
IP2_W (OG)			58.1	57.7	59.0	49.0	WA		Schiene	5.50	r	592696.28	5691484.71	344.71
IP3_W (OG)			52.3	51.9	59.0	49.0	WA		Schiene	5.50	r	592798.87	5691513.00	344.79
IP4_W (OG)			50.1	49.8	59.0	49.0	WA		Schiene	5.50	r	592813.38	5691473.31	343.99

-Schienenverkehrslärm-
 (2,5 m über Gelände – Höhe EG)

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				(m)	r	(m)	(m)	(m)
IP1_W (EG)			55.9	55.5	59.0	49.0	WA		Schiene	2.50	r	592699.99	5691522.82	342.35
IP2_W (EG)			56.9	56.5	59.0	49.0	WA		Schiene	2.50	r	592696.28	5691484.71	341.71
IP3_W (EG)			51.0	50.6	59.0	49.0	WA		Schiene	2.50	r	592798.87	5691513.00	341.79
IP4_W (EG)			46.0	45.6	59.0	49.0	WA		Schiene	2.50	r	592813.38	5691473.31	340.99

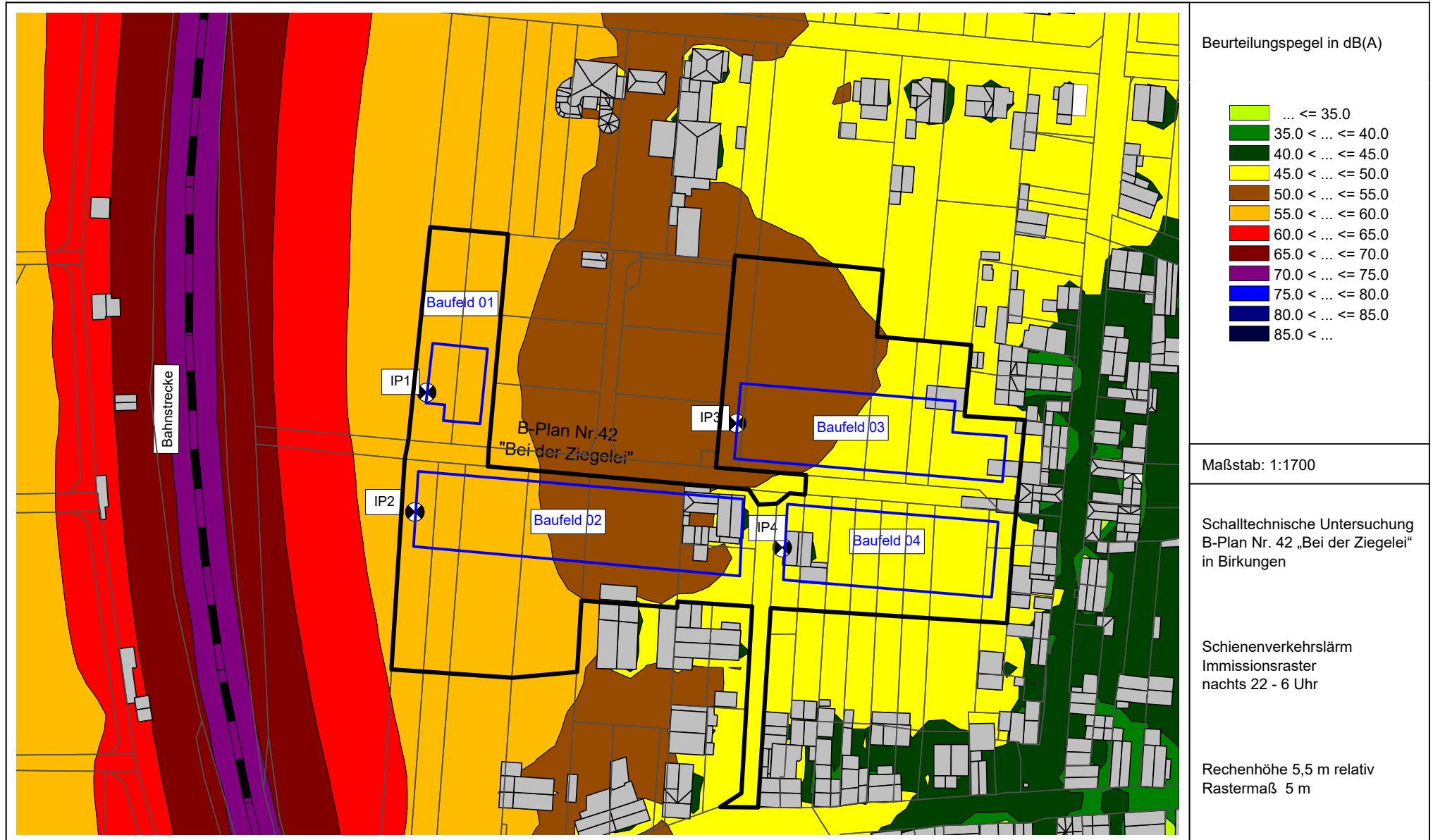
Immissionsraster - Schienenverkehrslärm (tags 6-22 Uhr)

Anlage 5.1



Immissionsraster - Schienenverkehrslärm (nachts 22 - 6 Uhr)

Anlage 5.2



Außenlärmpegelbereiche (Rasterdarstellung Höhe 5,5 m)

Anlage 6

